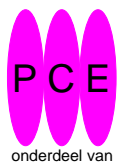


# Certificatieschema BEI-BLS-VOP LS-LNB/Transport

**Stichting Persoonscertificatie Energietechniek**

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van STIPEL.

Documentcode	Vervallen versie	Actuele versie	Opgesteld CvD-PCE	Vaststelling RvB STIPEL	Akkoord Bestuur
Certificatieschema BEI-BLS VOP LS- LNB/Transport		20-12-2013	20-12-2013	6-2-2014	6-2-2014

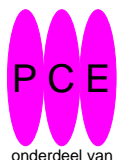


Certificatieschema BEI-BLS-VOP LS-LNB/Transport

**INHOUD**

<b>1. INLEIDING .....</b>	<b>3</b>
<b>2. TOEPASSINGSGEBIED.....</b>	<b>3</b>
<b>3. PROFIEL .....</b>	<b>3</b>
<b>4. TOELATINGSEISEN.....</b>	<b>3</b>
<b>5. PERSOONSKENMERKEN .....</b>	<b>4</b>
<b>6. EINDTERMEN.....</b>	<b>4</b>
<b>7. TOETSMETHODE.....</b>	<b>6</b>

Documentcode	Vervallen versie	Actuele versie	Opgesteld CvD-PCE	Vaststelling RvB STIPEL	Akkoord Bestuur
Certificatieschema BEI-BLS VOP LS- LNB/Transport		20-12-2013	20-12-2013	6-2-2014	6-2-2014



onderdeel van



Certificatieschema BEI-BLS-VOP LS-LNB/Transport

## BEI-BLS-VOP LS-LNB/Transport

### 1. Inleiding

Het zwaartepunt van het persoonscertificaat is gelegen in de preventie van risico's, welke personen lopen bij de uitvoering van werkzaamheden aan elektrotechnische installaties met lage spanning, een en ander zoals aangegeven in de BEI-BLS.

Het persoonscertificaat waarborgt een onafhankelijke toetsing van een aantal aspecten uit de veiligheidsregelgeving, nodig om de genoemde risico's op de juiste wijze te voorkomen.

Het persoonscertificaat is geen vervanging van een aanwijzing, maar is wel een van de voorwaarden voor het verkrijgen van een aanwijzing. Zoals in de BEI BLS vermeld is het verstrekken van een aanwijzing de verantwoordelijkheid van de werkgever.

### 2. Toepassingsgebied

LS LNB/Transport omvat alle LS-installaties die behoren bij de domeinen LNB en/of Transport. Dit betreft accu's en de secundaire en tertiaire LS-installaties:

- secundaire LS-installaties zijn installaties voor meting, beveiliging, sturing. e.d..
- tertiaire LS-installaties zijn installaties voor licht en kracht, luchtbehandeling, compressoren, en dergelijke.

### 3. Profiel

Een VOP LS-LNB/Transport is in domein LS-LNB/Transport aangewezen voor het uitvoeren van:

- beperkte secundaire werkzaamheden (bijv. aan telemetrie-apparatuur) en enkele werkzaamheden aan accu's
- de bijbehorende metingen en beproevingen
- assistentie bij werkzaamheden
- beperkte bedieningshandelingen en de bijbehorende veiligheidsmaatregelen
- het houden van toezicht

Een VOP LS-LNB/Transport is regelmatig als zodanig werkzaam.

### 4. Toelatingseisen

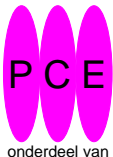

Een aanmelding voor een examen wordt door de exameninstelling in behandeling genomen nadat een **bekwaamheidsverklaring** is overlegd. In deze bekwaamheidsverklaring zijn de ter zake doende certificaten, getuigschriften, diploma's en/of verklaringen aangegeven.

De Certificerende Instelling, of namens deze de Exameninstelling, stelt vast of de kandidaat over de juiste vaktechnische en veiligheidstechnische bekwaamheden beschikt en daarmee voldoet aan de eisen om tot het examen te worden toegelaten (screening).

Deze screening gebeurt aan de hand van de lijst 'Opleidingseisen BEI-BLS '

Daarnaast is de door Netbeheer Nederland uitgegeven richtlijn op dit gebied (inclusief gedoog- en overgangsconstructies) van toepassing, dit is de "Overgangsregeling n.a.v. invoering BEI BLS 2013 en VIAG 2013".

Documentcode	Vervallen versie	Actuele versie	Opgesteld CvD-PCE	Vaststelling RvB STIPEL	Akkoord Bestuur
Certificatieschema BEI-BLS VOP LS-LNB/Transport		20-12-2013	20-12-2013	6-2-2014	6-2-2014

 	
	Certificatieschema BEI-BLS-VOP LS-LNB/Transport

De kandidaat dient ook te beschikken over:

- VCA-certificaat

Een kandidaat die niet slaagt voor een theorie- en/of praktijktoets mag niet eerder dan na 1 week opnieuw examen afleggen.

## 5. Persoonskenmerken

- rustig, weloverwogen,
- eigen grenzen kennend, (bijvoorbeeld: weten wanneer los van de regelgeving extra terugkoppeling naar de WV nodig is).

## 6. Eindtermen

Een VOP LS-LNB/Transport dient te voldoen aan onderstaande eisen met betrekking tot vak- en normkennis, kennis van en inzicht in relevante regelgeving, en praktische vaardigheid.

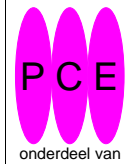
### 6.1 Theoretische kennis van en inzicht in de regelgeving in het vakgebied:

- de BEI-BLS met de bijbehorende veiligheidswerk-instructies (zie bijlage 9 van de BEI-BLS)

1.	Toepassingen, ARBO verplichtingen en relaties - toepassingsgebied, algemene begrippen elektriciteitsvoorziening, ARBO verplichtingen (werkgever/werknemer), relatie met aannemingsbedrijven (BEI BLS artikel 1, 2.1, 2.2.1 t/m 2.2.3, 4.1 en 7)
2.	Aanwijzingen - aanwijzingenstructuur met bijbehorende taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden (BEI BLS artikel 2.2.4, 3 en bijlage 1)
3.	Veilige bedrijfsvoering - veilige bedrijfsvoering, basisprincipes, opdrachtverstrekking, werk- en bedieningsplan, raamopdracht, processchema's, taalgebruik (BEI BLS artikel 2.2.5 t/m 2.2.8, 2.4.4, 4.2, 4.3, 4.7 t/m 4.9, 8 en bijlage 3, 4 en 5)
4.	Bediening - bedieningshandelingen (BEI BLS artikel 2.4.1, 2.4.2, 4.5 en 5)
5.	Werkzaamheden - werkzaamheden (BEI BLS artikel 2.2.9, 2.4.3, 4.6 en 6)
6.	Risico's, middelen en maatregelen - risico's, toepassing van gereedschappen, hulpmiddelen, veiligheidsmiddelen en persoonlijke beschermingsmiddelen (BEI BLS artikel 2.3, 4.4 en 4.10)
7.	Veiligheidswerk-instructies - volgens BEI BLS bijlage 9

Per aanwijzing is in tabel 6.1 zorgvuldig geselecteerd welke artikelen uit de BEI-BLS voor die aanwijzing van toepassing zijn. Sporadisch zullen artikelen waarnaar verwezen wordt toch nog tekst kunnen bevatten, die niet voor die aanwijzing van toepassing is. Tijdens het examen zullen alleen vragen worden gesteld die voor de betreffende aanwijzing gelden.

Documentcode	Vervallen versie	Actuele versie	Opgesteld CvD-PCE	Vaststelling RvB STIPEL	Akkoord Bestuur
Certificatieschema BEI-BLS VOP LS-LNB/Transport		20-12-2013	20-12-2013	6-2-2014	6-2-2014



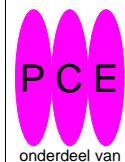
## 6.2 Veiligheidsbewustzijn

1.	het onderkennen en inschatten van risico's en omstandigheden (als onderdeel van eindtermen 6.1.6 en 6.3)
2.	het onderkennen en beoordelen van genomen en te nemen veiligheidsmaatregelen (als onderdeel van eindtermen 6.1.6 en 6.3)
3.	het hebben van overzicht over de (ontstane) veiligheids- en werksituatie,
4.	in staat zijn tot overtuigend en consequent toepassen van veiligheidsregelgeving

## 6.3 Praktische vaardigheid (V) in en/of kennis (K) van elektriciteitsvoorzieningssystemen (in relatie tot veiligheid) m.b.t.:

1.	het uitvoeren van elektrotechnische werkzaamheden zoals aangegeven in vwi's	K
2.	het uitvoeren van beperkte bedieningshandelingen	K
3.	het (laten) uitvoeren van werkzaamheden of bedieningshandelingen volgens raamopdrachten	K
4.	hulpmiddelen, veiligheidsmiddelen en persoonlijke beschermingsmiddelen	K
5.	het onderkennen van de praktische gevolgen van overbelasting en kortsluiting	K

Documentcode	Vervallen versie	Actuele versie	Opgesteld CvD-PCE	Vaststelling RvB STIPEL	Akkoord Bestuur
Certificatieschema BEI-BLS VOP LS-LNB/Transport		20-12-2013	20-12-2013	6-2-2014	6-2-2014



## 7. Toetsmethode

### Examenvorm en tijdsduur van de theorietoets

Het examen bestaat uit een theorietoets.

- De theorietoets bestaat uit vragen in meerkeuzevorm waarbij elke vraag vier antwoordmogelijkheden heeft. De theorietoets duurt maximaal 60 minuten;
- De theorie wordt online getoetst;

De theorievragen worden willekeurig gekozen uit een centrale itembank; het aantal en de verdeling daarvan over de eindtermen is aangegeven in de toetsmatrijs.

### Toetsmatrijs

#### THEORIE

ONDERDEEL	EINDTERM NR.	AANTALVRAGEN basis / (min-max) mc vragen
Toepassingsgebied, ARBO verplichtingen en relaties	6.1.1	1
Aanwijzingen	6.1.2	2
Veilige bedrijfsvoering	6.1.3	3
Bediening	6.1.4	0
Werkzaamheden	6.1.5	4
Risico's, middelen en maatregelen	6.1.6 / 6.2 / 6.3	2
Veiligheidswerkinstructies	6.1.7	2
		totaal 14

### De wijze van beoordeling van de theorietoets.

- De theorietoets worden beoordeeld aan de hand van beoordelingsprotocollen.
- Een meerkeuzevraag is goed beantwoord indien de kandidaat het juiste antwoord heeft gekozen.
- Bij de theorieopdracht behoort een op schrift gesteld beoordelingsprotocol op grond waarvan 1 punt per vraag kan worden behaald.

### De normering en de cesuur

De theorietoets wordt afzonderlijk beoordeeld. Een toets wordt als voldoende beoordeeld indien:

- bij de theorietoets minimaal 70 % van het maximum aantal punten van de meerkeuze-vragen is behaald.

Documentcode	Vervallen versie	Actuele versie	Opgesteld CvD-PCE	Vaststelling RvB STIPEL	Akkoord Bestuur
Certificatieschema BEI-BLS VOP LS- LNB/Transport		20-12-2013	20-12-2013	6-2-2014	6-2-2014