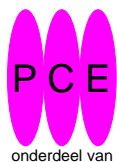


Certificatieschema BEI-BLS-OIV LS-LNB/Transport

Stichting Persoonscertificatie Energietechniek

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van STIPEL

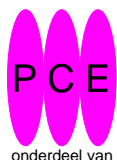
Documentcode	Vervallen versie	Actuele versie	Opgesteld CvD-PCE	Vaststelling RvB STIPEL	Akkoord Bestuur
Certificatieschema BEI-BLS-OIV LS- LNB/Transport		20-12-2013	20-12-2013	6-2-2014	6-2-2014



INHOUD

1. INLEIDING	3
2. TOEPASSINGSGEBIED.....	3
3. PROFIEL	3
4. TOELATINGSEISEN.....	3
5. PERSOONSKENMERKEN	4
6. EINDTERMEN.....	5
7. TOETSMETHODE.....	7

Documentcode	Vervallen versie	Actuele versie	Opgesteld CvD-PCE	Vaststelling RvB STIPEL	Akkoord Bestuur
Certificatieschema BEI-BLS-OIV LS- LNB/Transport		20-12-2013	20-12-2013	6-2-2014	6-2-2014



onderdeel van



Certificatieschema BEI-BLS -OIV LS-LNB/Transport

BEI-BLS-OIV LS-LNB/Transport

1. Inleiding

Het zwaartepunt van het persoonscertificaat is gelegen in de preventie van risico's, welke personen lopen bij de uitvoering van werkzaamheden aan elektrotechnische installaties met lage spanning, een en ander zoals aangegeven in de BEI-BLS.

Het persoonscertificaat waarborgt een onafhankelijke toetsing van een aantal aspecten uit de veiligheidsregelgeving, nodig om de genoemde risico's op de juiste wijze te voorkomen.

Het persoonscertificaat is geen vervanging van een aanwijzing, maar is wel een van de voorwaarden voor het verkrijgen van een aanwijzing. Zoals in de BEI BLS vermeld is het verstrekken van een aanwijzing de verantwoordelijkheid van de werkgever.

2. Toepassingsgebied

LS LNB/Transport omvat alle LS-installaties die behoren bij de domeinen LNB en/of Transport.

Dit betreft accu's en de secundaire en tertiaire LS-installaties:

- secundaire LS-installaties zijn installaties voor meting, beveiliging, sturing. e.d..
- tertiaire LS-installaties zijn installaties voor licht en kracht, luchtbehandeling, compressoren, en dergelijke.

3. Profiel

Een OIV LS-LNB/Transport is direct verantwoordelijk voor de veilige operationele bedrijfsvoering van het elektriciteitsvoorzieningsysteem voor zover dat aan hem is toegewezen. De OIV LS-LNB/Transport is dus de operationele beheerder van dit elektriciteitsvoorzieningsysteem en is verantwoordelijk voor de instandhouding ervan. Alle activiteiten in het systeem vinden plaats met zijn toestemming.

Taken OIV LS-LNB/Transport

- toetst nieuwe of gewijzigde netconfiguraties (netten en installaties) in het totale proces. Hij doet dit in de ontwerpfase en bij oplevering. Elke netbeheerder bepaalt hoe hieraan invulling wordt gegeven. De OIV LS-LNB/Transport zorgt voor passende instructies.
- heeft zeggenschap over prioritering van activiteiten en bewaakt deze. Hij beoordeelt de samenhang tussen werk- en bedieningsplannen.
- verricht zelf geen uitvoerende taken. Bij calamiteiten heeft de OIV LS-LNB/Transport wel een coördinerende rol.
- verricht controles/audits van aanwijzingen, opdrachten, instructies, arbeidsmiddelen enzovoort.

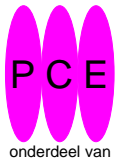
Een OIV LS-LNB/Transport mag geen operationele installatieverantwoordelijkheid delegeren.

Een OIV LS-LNB/Transport is regelmatig als zodanig werkzaam.

4. Toelatingseisen

Een aanmelding voor een examen wordt door de exameninstelling in behandeling genomen nadat een bekwaamheidsverklaring is overlegd. In deze bekwaamheidsverklaring zijn de ter zake doende certificaten, getuigschriften, diploma's en/of verklaringen aangegeven.

Documentcode	Vervallen versie	Actuele versie	Opgesteld CvD-PCE	Vaststelling RvB STIPEL	Akkoord Bestuur
Certificatieschema BEI-BLS-OIV LS-LNB/Transport		20-12-2013	20-12-2013	6-2-2014	6-2-2014



onderdeel van



Certificatieschema BEI-BLS -OIV LS-LNB/Transport

De Certificerende Instelling, of namens deze de Exameninstelling, stelt vast of de kandidaat over de juiste vaktechnische en veiligheidstechnische bekwaamheden beschikt en daarmee voldoet aan de eisen om tot het examen te worden toegelaten (screening).

de lijst 'Opleidingseisen BEI-BLS '.

Deze screening gebeurt aan de hand van [REDACTED]

Daarnaast is de door Netbeheer Nederland uitgegeven richtlijn op dit gebied (inclusief gedoog- en overgangsconstructies) van toepassing, dit is de "Overgangsregeling n.a.v. invoering BEI BLS 2013 en VIAG 2013".

De kandidaat dient ook te beschikken over:

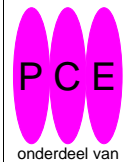
- VCA-VOL-certificaat

Een kandidaat die niet slaagt voor een theorie- en/of praktijktoets mag niet eerder dan na 1 week opnieuw examen afleggen.

5. Persoonskenmerken

- rustig, weloverwogen,
- overtuigend in zijn/haar handelen
- besluitvaardig onder alle omstandigheden,
- stressbestendig,
- contactueel vaardig,
- in staat tot corrigerend optreden,
- leidinggevende capaciteiten,
- beïnvloedingsvaardig naar directie en management.

Documentcode	Vervallen versie	Actuele versie	Opgesteld CvD-PCE	Vaststelling RvB STIPEL	Akkoord Bestuur
Certificatieschema BEI-BLS-OIV LS-LNB/Transport		20-12-2013	20-12-2013	6-2-2014	6-2-2014



6. Eindtermen

Een OIV LS-LNB/Transport dient te voldoen aan onderstaande eisen met betrekking tot algemene vak- en normkennis, kennis van en inzicht in relevante regelgeving, en praktische vaardigheid.

6.1 Theoretische kennis van en inzicht in de regelgeving in het vakgebied:

- de BEI-BLS met de bijbehorende veiligheidsworkinstructies (zie bijlage 9 van de BEI-BLS)

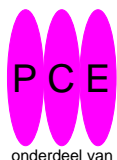
1.	Toepassingen, ARBO verplichtingen en relaties - toepassingsgebied, algemene begrippen elektriciteitsvoorziening, ARBO verplichtingen (werkgever/werknemer), relatie met aannemingsbedrijven (BEI BLS artikel 1, 2.1, 2.2.1 t/m 2.2.3, 4.1 en 7)
2.	Aanwijzingen - aanwijzingenstructuur met bijbehorende taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden (BEI BLS artikel 2.2.4, 3 en bijlage 1)
3.	Veilige bedrijfsvoering - veilige bedrijfsvoering, basisprincipes, opdrachtverstrekking, werk- en bedieningsplan, raamopdracht, processchema's, taalgebruik (BEI BLS artikel 2.2.5 t/m 2.2.8, 2.4.4, 4.2, 4.3, 4.7 t/m 4.9, 8 en bijlage 3, 4 en 5)
4.	Bediening - bedieningshandelingen (BEI BLS artikel 2.4.1, 2.4.2, 4.5 en 5)
5.	Werkzaamheden - werkzaamheden (BEI BLS artikel 2.2.9, 2.4.3, 4.6 en 6)
6.	Risico's, middelen en maatregelen - risico's, toepassing van gereedschappen, hulpmiddelen, veiligheidsmiddelen en persoonlijke beschermingsmiddelen (BEI BLS artikel 2.3, 4.4 en 4.10)
7.	Veiligheidsworkinstructies - volgens BEI BLS bijlage 9

Per aanwijzing is in tabel 6.1 zorgvuldig geselecteerd welke artikelen uit de BEI-BLS voor die aanwijzing van toepassing zijn. Sporadisch zullen artikelen waarnaar verwezen wordt toch nog tekst kunnen bevatten, die niet voor die aanwijzing van toepassing is. Tijdens het examen zullen alleen vragen worden gesteld die voor de betreffende aanwijzing gelden.

6.2 Veiligheidsbewustzijn

1.	het onderkennen en inschatten van risico's en omstandigheden (als onderdeel van eindtermen 6.1.6 en 6.3)
2.	het onderkennen en beoordelen van genomen en te nemen veiligheidsmaatregelen (als onderdeel van eindtermen 6.1.6 en 6.3)
3.	het hebben van overzicht over de (ontstane) veiligheids- en werksituatie,
4.	in staat zijn tot overtuigend en consequent toepassen van veiligheidsregelgeving
5.	het tonen van voorbeeldgedrag en het in staat zijn tot corrigerend optreden

Documentcode	Vervallen versie	Actuele versie	Opgesteld CvD-PCE	Vaststelling RvB STIPEL	Akkoord Bestuur
Certificatieschema BEI-BLS-OIV LS-LNB/Transport		20-12-2013	20-12-2013	6-2-2014	6-2-2014



onderdeel van

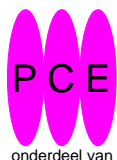


Certificatieschema BEI-BLS -OIV LS-LNB/Transport

6.3 Praktische vaardigheid (V) in en/of kennis (K) van elektriciteitsvoorzieningssystemen (in relatie tot veiligheid) m.b.t.:

1.	het treffen/opheffen van veiligheidsmaatregelen	K
2.	het uitvoeren van elektrotechnische werkzaamheden zoals aangegeven in vwi's	K
3.	het uitvoeren van niet-elektrotechnische werkzaamheden	K
4.	het uitvoeren van standaard bedieningshandelingen	K
5.	het uitvoeren van beperkte bedieningshandeling	K
6.	het (laten) uitvoeren volgens bedieningsplannen	K
7.	het (laten) uitvoeren van werkzaamheden volgens werkplannen	K
8.	het (laten) uitvoeren van werkzaamheden of bedieningshandelingen volgens raamopdrachten	K
9.	gereedschappen, materialen, beproevings- en meetapparatuur	K
10.	hulpmiddelen, veiligheidsmiddelen en persoonlijke beschermingsmiddelen	K
11.	het onderkennen van de praktische gevolgen van kortsluiting	K
12.	het herkennen van de onderdelen waarmee een elektriciteitsvoorzieningssysteem is opgebouwd	K
13.	het herkennen van functie en toepassing van de (onderdelen van) een elektriciteitsvoorzieningssysteem	K

Documentcode	Vervallen versie	Actuele versie	Opgesteld CvD-PCE	Vaststelling RvB STIPEL	Akkoord Bestuur
Certificatieschema BEI-BLS-OIV LS-LNB/Transport		20-12-2013	20-12-2013	6-2-2014	6-2-2014



onderdeel van



Certificatieschema BEI-BLS -OIV LS-LNB/Transport

7. Toetsmethode

Examenvorm en tijdsduur van de theorie- en de praktijktoets

Het examen bestaat uit een theorietoets en een praktijktoets.

- De theorietoets bestaat uit vragen in meerkeuzevorm waarbij elke vraag vier antwoordmogelijkheden heeft. De theorietoets duurt maximaal 60 minuten;
- De theorie wordt online getoetst;
- De praktijktoets bestaat uit een praktijkopdracht.

De theorievragen worden willekeurig gekozen uit een centrale itembank; het aantal en de verdeling daarvan over de eindtermen is aangegeven in de toetsmatrijs; ook het aantal praktijkopdrachten is daar aangegeven .

De praktijkopdracht staat vermeld in de “Lijst praktijkopdrachten BEI-BLS”, inclusief de maximaal toegestane tijdsduur. De opdracht worden willekeurig gekozen uit dit bestand.

Toetsmatrijs

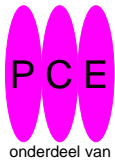
THEORIE

ONDERDEEL	EINDTERM NR.	AANTALVRAGEN basis / (min-max) mc vragen
Toepassingsgebied, ARBO verplichtingen en relaties	6.1.1	2
Aanwijzingen	6.1.2	2
Veilige bedrijfsvoering	6.1.3	4
Bediening	6.1.4	2
Werkzaamheden	6.1.5	2
Risico's, middelen en maatregelen	6.1.6 / 6.2 / 6.3	2
Veiligheidswerkinstructies	6.1.7	6
		totaal 20

PRAKTIJK

ONDERDEEL	EINDTERM NR.	OPDRACHT
Praktische vaardigheden	6.2 / 6.3	1
		totaal 1

Documentcode	Vervallen versie	Actuele versie	Opgesteld CvD-PCE	Vaststelling RvB STIPEL	Akkoord Bestuur
Certificatieschema BEI-BLS-OIV LS- LNB/Transport		20-12-2013	20-12-2013	6-2-2014	6-2-2014



onderdeel van



Certificatieschema BEI-BLS -OIV LS-LNB/Transport

De wijze van beoordeling van de theorie- en de praktijktoets.

- Zowel de theorie- als de praktijktoets worden beoordeeld aan de hand van beoordelingsprotocollen.
- Een meerkeuzevraag is goed beantwoord indien de kandidaat het juiste antwoord heeft gekozen.
- Bij de theorieopdracht behoort een op schrift gesteld beoordelingsprotocol op grond waarvan 1 punt per vraag kan worden behaald.
- De praktijkopdracht wordt beoordeeld aan de hand van de door CvD-PCE opgestelde protocollen.
- De kandidaat zakt voor de praktijktoets indien de examinerator uit veiligheidsoverwegingen moet ingrijpen in de uitvoering van de opdracht.

De normering en de cesuur

De theorietoets en de praktijktoets worden elk afzonderlijk beoordeeld. Een toets wordt als voldoende beoordeeld indien:

- bij de theorietoets minimaal 70 % van het maximum aantal punten van de meerkeuze-vragen is behaald én
- bij de praktijktoets voor de opdracht tenminste 70% van de maximaal te behalen punten zijn toegekend.

Ten behoeve van het certificaat dient men zowel de theorietoets als de praktijktoets met voldoende resultaat te hebben afgelegd.

Als voor de theorietoets een voldoende is behaald blijft het resultaat van de theorietoets tot een ½ jaar na datum geldig in combinatie met een (her)examen voor de praktijktoets.

Als voor de praktijktoets een voldoende is behaald blijft het resultaat van de praktijktoets tot een ½ jaar na datum geldig in combinatie met een (her)examen voor de theorietoets.

Documentcode	Vervallen versie	Actuele versie	Opgesteld CvD-PCE	Vaststelling RvB STIPEL	Akkoord Bestuur
Certificatieschema BEI-BLS-OIV LS-LNB/Transport		20-12-2013	20-12-2013	6-2-2014	6-2-2014