

Certificatieschema BEI-BLS-IV LS-LNB/Transport

Stichting Persoonscertificatie Energietechniek

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van STIPEL.

Documentcode	Vervallen versie	Actuele versie	Opgesteld CvD-PCE	Vaststelling RvB STIPEL	Akkoord Bestuur
Certificatieschema BEI-BLS-IV LS- LNB/Transport		20-12-2013	20-12-2013	6-2-2014	6-2-2014



INHOUD

1. INLEIDING	3
2. TOEPASSINGSGBIED.....	3
3. PROFIEL	3
4. TOELATINGSEISEN.....	3
5. PERSOONSKENMERKEN	4
6. EINDTERMEN.....	4
7. TOETSMETHODE.....	6

Documentcode	Vervallen versie	Actuele versie	Opgesteld CvD-PCE	Vaststelling RvB STIPEL	Akkoord Bestuur
Certificatieschema BEI-BLS-IV LS- LNB/Transport		20-12-2013	20-12-2013	6-2-2014	6-2-2014

BEI-BLS-IV LS-LNB/Transport

1. Inleiding

Het zwaartepunt van het persoonscertificaat is gelegen in de preventie van risico's, welke personen lopen bij de uitvoering van werkzaamheden aan elektrotechnische installaties met lage spanning, een en ander zoals aangegeven in de BEI-BLS.

Het persoonscertificaat waarborgt een onafhankelijke toetsing van een aantal aspecten uit de veiligheidsregelgeving, nodig om de genoemde risico's op de juiste wijze te voorkomen.

Het persoonscertificaat is geen vervanging van een aanwijzing, maar is wel een van de voorwaarden voor het verkrijgen van een aanwijzing. Zoals in de BEI BLS vermeld is het verstrekken van een aanwijzing de verantwoordelijkheid van de werkgever.

2. Toepassingsgebied

LS LNB/Transport omvat alle LS-installaties die behoren bij de domeinen LNB en/of Transport.

Dit betreft accu's en de secundaire en tertiaire LS-installaties:

- secundaire LS-installaties zijn installaties voor meting, beveiliging, sturing. e.d..
- tertiaire LS-installaties zijn installaties voor licht en kracht, luchtbehandeling, compressoren, en dergelijke.

3. Profiel

Een IV LS-LNB/Transport is eindverantwoordelijk voor de veilige bedrijfsvoering van een elektriciteitsvoorzieningsstelsel inclusief secundaire en tertiaire installaties. Ook de bijbehorende elektrische en niet-electrische arbeidsmiddelen vallen onder deze verantwoordelijkheid.

Elke IV LS-LNB/Transport is in zijn deel van het elektriciteitsvoorzieningsstelsel verantwoordelijk voor alle zaken die in de BEI-BLS genoemd worden. Hierbij gaat het om alle veiligheidstechnische zaken die nodig zijn voor de bedrijfsvoering van de elektriciteitsvoorzieningsstelsels (zoals beleid, beheer, onderhoud, opdrachtgeving, uitvoering), en om de bijbehorende procedures en VWI's.

4. Toelatingseisen

Een aanmelding voor een examen wordt door de exameninstelling in behandeling genomen nadat een bekwaamheidsverklaring is overlegd. In deze bekwaamheidsverklaring zijn de ter zake doende certificaten, getuigschriften, diploma's en/of verklaringen aangegeven.

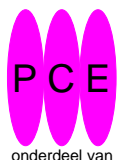
De Certificerende Instelling, of namens deze de Exameninstelling, stelt vast of de kandidaat over de juiste vaktechnische en veiligheidstechnische bekwaamheden beschikt en daarmee voldoet aan de eisen om tot het examen te worden toegelaten (screening).

de lijst 'Opleidingseisen BEI-BLS '.

Deze screening gebeurt aan de hand van

Daarnaast is de door Netbeheer Nederland uitgegeven richtlijn op dit gebied (inclusief gedoog- en overgangsconstructies) van toepassing, dit is de "Overgangsregeling n.a.v. invoering BEI BLS 2013 en VIAG 2013".

Documentcode	Vervallen versie	Actuele versie	Opgesteld CvD-PCE	Vaststelling RvB STIPEL	Akkoord Bestuur
Certificatieschema BEI-BLS-IV LS-LNB/Transport		20-12-2013	20-12-2013	6-2-2014	6-2-2014



onderdeel van



Certificatieschema BEI-BLS-IV LS-LNB/Transport

De kandidaat dient ook te beschikken over:

- VCA-VOL-certificaat

Een kandidaat die niet slaagt voor een theorie- en/of praktijktoets mag niet eerder dan na 1 week opnieuw examen afleggen.

5. Persoonskenmerken

- rustig, weloverwogen,
- overtuigend in zijn/haar handelen
- besluitvaardig onder alle omstandigheden,
- stressbestendig,
- openstaand voor de door OIV's aangedragen problemen, actieve rol bij oplossing daarvan,
- contactueel vaardig,
- in staat tot corrigerend optreden,
- leidinggevende capaciteiten,
- beïnvloedingsvaardig naar directie en management.

6. Eindtermen

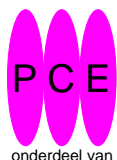
Een IV LS-LNB/Transport dient te voldoen aan onderstaande eisen met betrekking tot algemene vak- en normkennis, kennis van en inzicht in relevante regelgeving, en praktische vaardigheid.

6.1 Theoretische kennis van en inzicht in de regelgeving in het vakgebied:

- de BEI-BLS met de bijbehorende veiligheidsworkinstructies (zie bijlage 9 van de BEI-BLS)

1.	Toepassingen, ARBO verplichtingen en relaties - toepassingsgebied, algemene begrippen elektriciteitsvoorziening, ARBO verplichtingen (werkgever/werknemer), relatie met aannemingsbedrijven (BEI BLS artikel 1, 2.1, 2.2.1 t/m 2.2.3, 4.1 en 7)
2.	Aanwijzingen - aanwijzingenstructuur met bijbehorende taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden (BEI BLS artikel 2.2.4, 3 en bijlage 1)
3.	Veilige bedrijfsvoering - veilige bedrijfsvoering, basisprincipes, opdrachtverstrekking, werk- en bedieningsplan, raamopdracht, processchema's, taalgebruik (BEI BLS artikel 2.2.5 t/m 2.2.8, 2.4.4, 4.2, 4.3, 4.7 t/m 4.9, 8 en bijlage 3, 4 en 5)
4.	Bediening - bedieningshandelingen (BEI BLS artikel 2.4.1, 2.4.2, 4.5 en 5)
5.	Werkzaamheden - werkzaamheden (BEI BLS artikel 2.2.9, 2.4.3, 4.6 en 6)
6.	Risico's, middelen en maatregelen - risico's, toepassing van gereedschappen, hulpmiddelen, veiligheidsmiddelen en persoonlijke beschermingsmiddelen (BEI BLS artikel 2.3, 4.4 en 4.10)
7.	Veiligheidsworkinstructies - volgens BEI BLS bijlage 9

Documentcode	Vervallen versie	Actuele versie	Opgesteld CvD-PCE	Vaststelling RvB STIPEL	Akkoord Bestuur
Certificatieschema BEI-BLS-IV LS-LNB/Transport		20-12-2013	20-12-2013	6-2-2014	6-2-2014



onderdeel van



Certificatieschema BEI-BLS-IV LS-LNB/Transport

Per aanwijzing is in tabel 6.1 zorgvuldig geselecteerd welke artikelen uit de BEI-BLS voor die aanwijzing van toepassing zijn. Sporadisch zullen artikelen waarnaar verwezen wordt toch nog tekst kunnen bevatten, die niet voor die aanwijzing van toepassing is. Tijdens het examen zullen alleen vragen worden gesteld die voor de betreffende aanwijzing gelden.

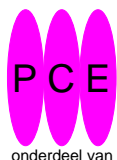
6.2 Veiligheidsbewustzijn

1.	het onderkennen en inschatten van risico's en omstandigheden (als onderdeel van eindtermen 6.1.6)
2.	het onderkennen en beoordelen van genomen en te nemen veiligheidsmaatregelen (als onderdeel van eindtermen 6.1.6)
3.	het hebben van overzicht over de (ontstane) veiligheids- en werksituatie,
4.	in staat zijn tot overtuigend en consequent toepassen van veiligheidsregelgeving
5.	het tonen van voorbeeldgedrag en het in staat zijn tot corrigerend optreden

6.3 Praktische kennis (K) van elektriciteitsvoorzieningssystemen (in relatie tot veiligheid) m.b.t.:

1.	gereedschappen, materialen, beproevings- en meetapparatuur	K
2.	persoonlijke beschermingsmiddelen, afschermmiddelen en andere veiligheids- en/of hulpmiddelen	K
3.	kunnen beoordelen van werk- en bedieningsplannen	K
4.	vakkennis om op globaal niveau vaktechnische zaken te kunnen toetsen	K
5.	net en bedrijfsvoering systeemkennis om te kunnen bepalen waar in het proces de kritische zaken zitten ten aanzien van de borging van een veilige bedrijfsvoering.	K

Documentcode	Vervallen versie	Actuele versie	Opgesteld CvD-PCE	Vaststelling RvB STIPEL	Akkoord Bestuur
Certificatieschema BEI-BLS-IV LS-LNB/Transport		20-12-2013	20-12-2013	6-2-2014	6-2-2014



7. Toetsmethode

Examenvorm en tijdsduur van de theorie- en de praktijktoets

Het examen bestaat uit een theorietoets en een praktijktoets.

- De theorietoets bestaat uit vragen in meerkeuzevorm waarbij elke vraag vier antwoordmogelijkheden heeft. De theorietoets duurt maximaal 60 minuten;
- De theorie wordt online getoetst;
- De praktijktoets bestaat uit een mondeling examen.

De theorievragen worden willekeurig gekozen uit een centrale itembank; het aantal en de verdeling daarvan over de eindtermen is aangegeven in de toetsmatrijs.

De praktijktoets bestaat uit een mondeling examen waarbij de IV LS-LNB/Transport wordt bevraagd over werk- en bedieningsplannen. Het betreft hier de rol van de IV LS-LNB/Transport in relatie tot werk- en bedieningsplannen en zal derhalve gaan over het procesmatige en beleidsmatige aspect ten aanzien van o.a. de werk- en bedieningsplannen, materieel, alsmede de kritische punten en risico's in een plan gerelateerd aan de omgeving /klant en het waarom daarvan. De IV LS-LNB/Transport dient een serieuze gesprekspartner van de betreffende OIV'n te zijn.

Toetsmatrijs

THEORIE

ONDERDEEL	EINDTERM NR.	AANTALVRAGEN basis / (min-max) mc vragen
Toepassingsgebied, ARBO verplichtingen en relaties	6.1.1	3
Aanwijzingen	6.1.2	3
Veilige bedrijfsvoering	6.1.3	4
Bediening	6.1.4	2
Werkzaamheden	6.1.5	2
Risico's, middelen en maatregelen	6.1.6 / 6.2 / 6.3	2
Veiligheidswerkinstructies	6.1.7	5
		totaal 21

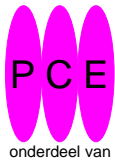
PRAKTIJK

ONDERDEEL	EINDTERM NR.	OPDRACHT
Mondeling examen	6.3	1
		totaal 1

De wijze van beoordeling van de theorietoets.

- Zowel de theorie- als de praktijktoets worden beoordeeld aan de hand van beoordelingsprotocollen.
- Een meerkeuzevraag is goed beantwoord indien de kandidaat het juiste antwoord heeft gekozen.

Documentcode	Vervallen versie	Actuele versie	Opgesteld CvD-PCE	Vaststelling RvB STIPEL	Akkoord Bestuur
Certificatieschema BEI-BLS-IV LS- LNB/Transport		20-12-2013	20-12-2013	6-2-2014	6-2-2014



- Bij de theorieopdracht behoort een op schrift gesteld beoordelingsprotocol op grond waarvan 1 punt per vraag kan worden behaald.
- De praktijktoets wordt beoordeeld aan de hand van de door CvD-PCE opgestelde protocollen.

De normering en de cesuur

De theorietoets en de praktijktoets worden elk afzonderlijk beoordeeld. Een toets wordt als voldoende beoordeeld indien:

- bij de theorietoets minimaal 70 % van het maximum aantal punten van de meerkeuze-vragen is behaald én
- bij de praktijktoets voor de opdracht tenminste 70% van de maximaal te behalen punten zijn toegekend.

Ten behoeve van het certificaat dient men zowel de theorietoets als de praktijktoets met voldoende resultaat te hebben afgelegd.

Als voor de theorietoets een voldoende is behaald blijft het resultaat van de theorietoets tot een ½ jaar na datum geldig in combinatie met een (her)examen voor de praktijktoets.

Als voor de praktijktoets een voldoende is behaald blijft het resultaat van de praktijktoets tot een ½ jaar na datum geldig in combinatie met een (her)examen voor de theorietoets.

Documentcode	Vervallen versie	Actuele versie	Opgesteld CvD-PCE	Vaststelling RvB STIPEL	Akkoord Bestuur
Certificatieschema BEI-BLS-IV LS-LNB/Transport		20-12-2013	20-12-2013	6-2-2014	6-2-2014